

## 1. Ruch graniczny osób – MAJ 2015 r.

Przejście graniczne/ odcinek granicy	Cudzoziemcy			Polacy			Suma końcowa
	przyjazd	wyjazd	razem	przyjazd	wyjazd	razem	
<b>z Republiką Białorusi</b>	<b>131 467</b>	<b>138 760</b>	<b>270 227</b>	<b>23 174</b>	<b>23 515</b>	<b>46 689</b>	<b>316 916</b>
Kukuryki (drogowe)	12 622	16 704	<b>29 326</b>	4 803	5 490	<b>10 293</b>	<b>39 619</b>
Terespol (kolejowe)	16 527	14 066	<b>30 593</b>	1 378	1 404	<b>2 782</b>	<b>33 375</b>
Terespol (drogowe)	85 594	83 991	<b>169 585</b>	10 113	11 276	<b>21 389</b>	<b>190 974</b>
Sławatycze (drogowe)	16 724	23 999	<b>40 723</b>	6 880	5 345	<b>12 225</b>	<b>52 948</b>
<b>z Ukrainą</b>	<b>364 217</b>	<b>350 592</b>	<b>714 809</b>	<b>37 552</b>	<b>36 423</b>	<b>73 975</b>	<b>788 784</b>
Dorohusk (drogowe)	119 689	128 336	<b>248 025</b>	13 762	13 552	<b>27 314</b>	<b>275 339</b>
Dorohusk (kolejowe)	1 255	1 130	<b>2 385</b>	226	223	<b>449</b>	<b>2 834</b>
Zosin (drogowe)	101 009	95 364	<b>196 373</b>	8 759	8 465	<b>17 224</b>	<b>213 597</b>
Hrubieszów (kolejowe)	650	650	<b>1 300</b>	0	0	<b>0</b>	<b>1 300</b>
Dołhobyczów (drogowe)	21 116	16 392	<b>37 508</b>	1 130	814	<b>1 944</b>	<b>39 452</b>
Hrebennie (drogowe)	120 498	108 720	<b>229 218</b>	13 675	13 369	<b>27 044</b>	<b>256 262</b>
Świdnik (lotnicze)	808	720	<b>1 528</b>	5 921	5 984	<b>11 905</b>	<b>13 433</b>
<b>Suma końcowa</b>	<b>496 492</b>	<b>490 072</b>	<b>986 564</b>	<b>66 647</b>	<b>65 922</b>	<b>132 569</b>	<b>1 119 133</b>

## 2. Ruch graniczny środków transportu – MAJ 2015 r.

Przejście graniczne/ odcinek granicy	Autobusy	Samochody osobowe	Motocykle	Samochody ciężarowe	Pociągi osobowe	Pociągi towarowe	Inne (specjalne; samoloty; śmigłowce)	Razem
<b>z Republiką Białorusi</b>	<b>2 448</b>	<b>99 621</b>	<b>890</b>	<b>39 198</b>	<b>301</b>	<b>808</b>	<b>0</b>	<b>143 266</b>
<b>Kukuryki (drogowe)</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>37 738</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37 747</b>
przyjazd	0	1	0	16 590	0	0	0	<b>16 591</b>
wyjazd	0	8	0	21 148	0	0	0	<b>21 156</b>
<b>Terespol (kolejowe)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>301</b>	<b>808</b>	<b>0</b>	<b>1 109</b>
przyjazd	0	0	0	0	154	401	0	<b>555</b>
wyjazd	0	0	0	0	147	407	0	<b>554</b>
<b>Terespol (drogowe)</b>	<b>2 432</b>	<b>69 584</b>	<b>748</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>72 764</b>
przyjazd	1 175	35 814	309	0	0	0	0	<b>37 298</b>
wyjazd	1 257	33 770	439	0	0	0	0	<b>35 466</b>
<b>Sławatycze (drogowe)</b>	<b>16</b>	<b>30 028</b>	<b>142</b>	<b>1 460</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>31 646</b>
przyjazd	12	14 279	60	764	0	0	0	<b>15 115</b>
wyjazd	4	15 749	82	696	0	0	0	<b>16 531</b>
<b>z Ukrainą</b>	<b>4 728</b>	<b>261 897</b>	<b>1 643</b>	<b>28 651</b>	<b>62</b>	<b>529</b>	<b>5</b>	<b>297 515</b>
<b>Dorohusk (drogowe)</b>	<b>1 932</b>	<b>94 053</b>	<b>666</b>	<b>21 638</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>118 289</b>
przyjazd	958	45 103	340	9 647	0	0	0	<b>56 048</b>
wyjazd	974	48 950	326	11 991	0	0	0	<b>62 241</b>
<b>Dorohusk (kolejowe)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>62</b>	<b>40</b>	<b>0</b>	<b>102</b>
przyjazd	0	0	0	0	31	20	0	<b>51</b>
wyjazd	0	0	0	0	31	20	0	<b>51</b>
<b>Zosin (drogowe)</b>	<b>429</b>	<b>62 282</b>	<b>121</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>62 833</b>
przyjazd	221	31 297	49	0	0	0	0	<b>31 567</b>
wyjazd	208	30 985	72	0	0	0	1	<b>31 266</b>
<b>Hrubieszów (kolejowe)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>489</b>	<b>0</b>	<b>489</b>
przyjazd	0	0	0	0	0	245	0	<b>245</b>
wyjazd	0	0	0	0	0	244	0	<b>244</b>
<b>Dołhobyczów (drogowe)</b>	<b>1</b>	<b>16 184</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>16 186</b>
przyjazd	0	9 167	0	0	0	0	1	<b>9 168</b>
wyjazd	1	7 017	0	0	0	0	0	<b>7 018</b>
<b>Hrebennie (drogowe)</b>	<b>2 366</b>	<b>89 378</b>	<b>856</b>	<b>7 013</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>99 616</b>
przyjazd	1 181	44 518	434	4 039	0	0	2	<b>50 174</b>
wyjazd	1 185	44 860	422	2 974	0	0	1	<b>49 442</b>
<b>Świdnik (lotnicze)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>83</b>	<b>83</b>
przyjazd	0	0	0	0	0	0	42	<b>42</b>
wyjazd	0	0	0	0	0	0	41	<b>41</b>
<b>Suma końcowa</b>	<b>7 176</b>	<b>361 518</b>	<b>2 533</b>	<b>67 849</b>	<b>363</b>	<b>1 337</b>	<b>88</b>	<b>440 864</b>